

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION



La sous-couche pour les peintures en poudre

DELTA-MKS® 7100

DELTA-MKS® 7100 Un duo imbattable contre les dommages de la corrosion.

En associant la nouvelle sous-couche DELTA-PROTEKT® KL 150 aux peintures en poudre on crée ainsi une barrière de protection fiable contre la corrosion.

A rectangular stamp with a distressed, orange border containing the text "SANS CHROME" in bold, black, uppercase letters.

**SANS
CHROME**

DELTA-PROTEKT®



Ressort revêtu sans finition en poudre, avant test



Après **400h** de brouillard salin

DELTA-MKS[®] 7100 (DELTA-PROTEKT[®] KL 150 + finition en poudre)

Description du produit	Sous-couche solvantée + peinture en poudre de marque commerciale
Séchage	Système avec cuisson
Protection cathodique sacrificielle	✓
BS (Oxydation rouge)*	600h
Résistance chimique*	+++
Ductilité / Adhérence/Cohésion*	+++

* Dépend du type de peinture en poudre

La phosphatation ou l'électro-zingage avant peintures en poudre ne réussissent souvent pas à offrir la protection anti-corrosion requise. Le problème vient du fait que si la barrière de protection des peintures en poudre s'écaille partout, les méfaits de la corrosion se produisent. Ceci peut également s'étendre de façon non maîtrisée aux zones où la couche de peinture est toujours intacte. En associant la nouvelle sous-couche DELTA-PROTEKT[®] KL 150 on crée ainsi un système parfaitement adapté, qui peut effectivement retarder la

corrosion. Même si la couche de peinture en poudre est endommagée de façon généralisée, la sous-couche qui contient du zinc, évitera toute propagation de la corrosion. Cette sous-couche hautement performante peut être facilement associée aux peintures en poudre classiques. L'autre avantage de ce sandwich innovant réside dans le fait qu'il soit adapté à une application au pistolet. Ce système est par conséquent un exemple idéal, pour une utilisation sur une ligne de production de peinture au pistolet de composants.

Dans l'industrie automobile, il est particulièrement adapté aux composants, tels que les ressorts de châssis, qui sont soumis aux contraintes dynamiques. La sous-couche DELTA-PROTEKT[®] KL 150 présente aussi une bonne alternative aux aciers à haute résistance des matériaux qui ne peuvent pas être électro-zingués à cause du risque de fragilisation par l'hydrogène.

Les informations de cette brochure technique sont basées sur nos connaissances et expériences actuelles au moment de sa préparation. Etant données les multiples influences possibles lors de l'application et de l'utilisation de nos produits, les informations de cette brochure n'exonèrent pas l'utilisateur de réaliser ces propres contrôles et essais. Aucune garantie légale de certaines propriétés ou une qualification pour un domaine d'application ne peut être conclue à la suite de ces informations.

Doerken-France S.A.
 4, Rue de Chemnitz
 68059 Mulhouse Cédex 2
 Téléphone : +33 3 89 56 22 66
 Téléfax : +33 3 89 56 40 25
 Email : mks@doerken.fr
www.doerken-mks.com